

Focke-Wulf Fw190 A8

50329 | 1/72

50329-176

2	Número de fase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37	Número de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6	Número de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

2	11	19	24	33	34	56	66	85	91	92	106	116	127
Vert emeraude brillant Emerald Green Gloss Smaragdgrün glänzend	Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	Rouge vif brillant Bright Red Gloss Hellrot glänzend	Jaune entrainement mat Trainer Yellow Matt Trainergelb matt	Noir mat Black Matt Schwarz matt	Blanc mat White Matt Weiß matt	Aluminium métallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	Gris brun olive mat Olive Drab Matt Olivgrün matt	Noir de charbon satine Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	Vert noir mat Black Green Matt Schwarzgrün matt	Gris fer mat Iron Grey Matt Eisengrau matt	Gris océan mat Ocean Grey Matt Ozeangrau matt	Vert force US mat US Dark Green Matt US-Dunkelgrün matt	Gris fantôme US satine US Ghost Grey Satin US-Schattengrau seidenmatt

Français

Le Focke-Wulf Fw 190 fut le premier vrai chasseur-bombardier de la Luftwaffe. Grâce à sa polyvalence issue d'une construction modulaire, il donna naissance à un grand nombre de modèles dérivés qui lui permirent de remplacer le Junkers Ju 87 (Stuka) comme avion d'appui des troupes au sol, et le Messerschmitt Bf 110 comme chasseur lourd pour lutter contre les bombardiers. Au départ, les avions étaient tous désignés Fw 190 A. Ces modèles étaient déclinés en versions successives au fur et à mesure de leur amélioration progressive, notées par des chiffres, ainsi le A-8 était la huitième version du modèle A.

Envergure	10,51 m
Longueur	9,00 m
Moteur	BMW 801 D-2
Puissance	1 730 CV
Vitesse maximale	657 km/h
Plafond	10300 m
Armement	2 mitrailleuses de capot MG 131 de 13 mm 4 canons MG 151/20 de 20 mm dans les ailes

English

The Focke-Wulf Fw 190 was the Luftwaffe's first real fighter-bomber. Thanks to its versatility owing to a modular construction, it gave birth to a large number of derivative models that enabled it to replace the Junkers Ju 87 (Stuka) as a support plane for troops on the ground, and the Messerschmitt Bf 110 as a fighter to combat the bombers. At the start, the aircraft were all called Fw 190 A. These models were produced in successive versions in line with their progressive improvement, noted by the numbers, where the A-8 was the eighth version of the model A.

Wingspan	10,51 m
Length	9,00 m
Engine	BMW 801 D-2
Power	1,730 HP
Maximum speed	657 km/h
Service ceiling	10300 m
Armament	2 x 13 mm MG 131 machine guns 4 x 20 mm MG 151/20 cannons in the wings

Deutsch

Die Focke-Wulf Fw 190 war der erste wirkliche Jagdbomber der deutschen Luftwaffe. Dieses aufgrund seiner Modulbauweise sehr vielseitige Flugzeug war die Grundlage für zahlreiche abgeleitete Modellreihen, durch die die Junkers Ju 87 (Stuka) als Unterstützungflugzeug für die Bodentruppen und die Messerschmitt Bf 110 als schwerer Jagdflieger zum Kampf gegen Bomber abgelöst werden konnten. Zu Beginn wurden alle Flugzeuge mit Fw 190 A bezeichnet. Im Verlauf ihrer allmählichen Verbesserung wurden diese Modelle in aufeinander folgende Versionen eingeteilt und durchnummeriert. So war die A-8 die achte Version des Modells A.

Spannweite	10,51 m
Länge	9,00 m
Motor	BMW 801 D-2
Leistung	1730 PS
Höchstgeschwindigkeit	657 km/h
Gipfelhöhe	10300 m
Bewaffnung	2x 13 mm-Maschinengewehre MG 131 über dem Motor / 4x 20 mm-Kanonen MG 151/20 in den Flügeln

Español

El avión Focke-Wulf Fw 190 fue el primer auténtico cazabombardero de la Luftwaffe. Gracias a su versatilidad derivada de una construcción de tipo modular, este aparato daría ocasión a un gran número de modelos derivados, lo cual le permitiría sustituir al Junker Ju 87 (Stuka) como avión de apoyo de tropas en tierra, así como al Messerschmitt Bf 110 como caza pesado en la lucha contra bombarderos. Al principio, todos los aviones se denominarían Fw 190 A. Estos modelos recibirían denominaciones adicionales a base de números en sus versiones siguientes a medida que se iban implementando progresivamente mejoras; de ahí, que la apelación A-8 indicara la octava versión del modelo.

Envergadura	10,51 m
Longitud	9,00 m
Motor	BMW 801 D-2
Potencia	1730 CV
Velocidad máxima	657 km/h
Techo de servicio	10300 m
Armamento	2 ametralladoras MG 131 de 13 mm sobre el capó del motor / 4 cañones MG 151/20 de 20 mm en las alas

Italiano

Il Focke-Wulf Fw 190 fu il primo vero cacciabombardiere della Luftwaffe. Grazie alla sua polivalenza, risultato di una costruzione modulare, ha dato origine a numerosi modelli derivati che sostituirono lo Junkers Ju 87 (Stuka) come aereo di appoggio per le truppe di terra, e il Messerschmitt Bf 110 come caccia pesante per il combattimento contro i bombardieri. All'inizio tutti gli aerei erano designati dalla sigla Fw 190 A. Questi modelli migliorarono progressivamente e furono declinati in versioni successive, indicate da un numero: ad esempio, l'A-8 era l'ottava versione del modello A.

Apertura alare	10,51 m
Lunghezza	9,00 m
Motore	BMW 801 D-2
Potenza	1730 CV
Velocità massima	657 km/h
Plafond	10300 m
Armamento	2 mitragliatrici sul cofano MG 131 da 13 mm 4 cannoni MG 151/20 da 20 mm subalari

a • Focke-Wulf Fw190 A-8 - Stab/JG 26 **b** • Focke-Wulf Fw190 A-8 - 11/JG 3, Black 8 **c** • Focke-Wulf Fw190 A-8 - 11/JG 3, Black 13

1

56 91

2

33 106

3

11 33 56 85 92 106

4

56 85 106

5

56 127

6

127 28 27

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0 info@heller.fr

Instagram.com/heller.fr
Facebook.com/heller.fr

EndverbraucherService
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact
us through our website www.heller.fr.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Heller

Nederlands

De Focke-Wulf Fw 190 was de eerste echte jachtbommenwerper van de Luftwaffe. Dankzij zijn veelzijdigheid door een modulaire constructie, was dit vliegtuig aanleiding tot de productie van een groot aantal afgeleide modellen die in de plaats van de Junkers Ju 87 (Stuka), als ondersteuningsvliegtuig voor grondtroepen, en de Messerschmitt BF 110, als zwaar jachtvliegtuig die tegen bommenwerpers werd ingezet, ten tonele kwamen. In het begin werden alle vliegtuigen als een Fw 190 A ontworpen. Deze modellen werden in openlopende versies afgenomen en afhankelijk van hun progressieve verbetering van een cijfer voorzien, bijv. de A-8 was de achtste versie van het model A.

Spanwijdte	10,51 m
Lengte	9,00 m
Motor	BMW 801D-2
Vermogen	1730 CV
Maximum snelheid	657 km/h
Plafond	10300 m
Bewapening	2 MG 131 machinegeweren van 13 mm 4 MG 151/20 kanonnen van 20 mm in de vleugels

German Air Force Personnel

