

Ref. 80458

Heller

128 Pièces

Ech. 1/100

Concorde

HISTORIQUE

A l'heure où CONCORDE entre en service sur les lignes aériennes, il est possible de se rendre compte de ce que fut cette gigantesque entreprise.

En 1959, la France demande à Sud Aviation, à Nord Aviation et à Dassault de préparer l'avant projet d'un avion de transport supersonique de moyen courrier pouvant voler à Mach 2,2 (Mach = vitesse du son). Durant la même année, en Angleterre, on travaille sur le projet d'un avion de même caractéristique.

En France, le projet Sud Aviation est retenu. Il s'appelle Super Caravelle. On s'aperçoit très vite que l'opération coûtera très cher. Les conclusions en Angleterre sont identiques. Comme les projets sont très ressemblants, l'idée d'une association naît, et en 1962 l'accord est signé. L'accord prévoit un partage égal des travaux et des dépenses. Sud Aviation en France, et la British Aircraft Corporation en Angleterre travailleront donc en association sur un projet d'avion qui s'appelle le CONCORDE. La réalisation des réacteurs est confiée à Bristol Siddeley pour l'Angleterre et à la SNECMA pour la France. Près de quinze années d'étude et d'essais en vol seront nécessaires avant que n'apparaisse le premier CONCORDE sur ligne aérienne en 1976.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le CONCORDE est un avion à ailes Delta gothique. Il est équipé de quatre réacteurs Olympus 593 MK développant une poussée de près de 60 tonnes.

Longueur: 61,74 m - Envergure: 25,56 m
 Hauteur maxi: 11,32 m
 Poids au décollage: 181 tonnes
 Maximum de passagers: 144
 Vitesse maxi: Mach 2,02 (2150 Km/h) à 11.000 mètres

CONSEILS de MONTAGE

OUTILLAGE: Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince occupante, type pince à ongle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE: Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.

NOMENCLATURE

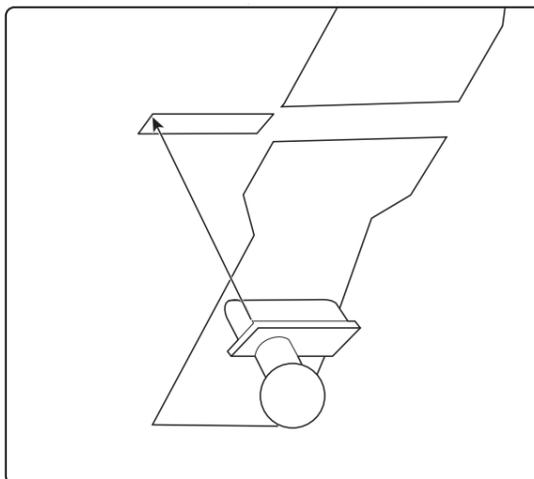
1- Voilure inférieure	90 91- Etriers des trappes centrales (2)
2- Demi-fuselage D.	92- Système de relevage D.
3- Demi-fuselage G.	93- Système de relevage G.
4 à 9 - Hublots fuselage	94- Train auxiliaire AV.
10- Gouvernail de direct.H.	95 96- Roues train auxil (2)
11- Gouvernail de direct.B.	97- Compas
12 13 - Commandes de gouvernail fixes (2)	98- 1/2 soute D.
14 15 - Commandes de gouvernail mobiles (2)	99- Panneau AV. de soute
16 à 19 - Cdes d'élevons (4)	100- Panneau AR. de soute
20 21 - Cdes d'élevons (2)	101- Contre-fiche
22 à 25 - Ailes de réact. (4)	102- 1/2 soute G.
26 à 29 - Compresseurs (4)	103- Trappe D.
30 à 33 - Turbines (4)	104- Trappe G.
34 à 41 - 1/2 corps de réacteurs (8)	105- Elevon D.
42 à 45 - 1/2 tuyères (5)	106- Elevon G.
46 à 53 - Volets inf. AV (4)	107- 1/2 étrier
54 à 57 - Volets inf. AR (4)	108- 1/2 étrier
58 à 61 - Etriers de fixation des volets (4)	109- Visière escamotable
62- Carénage réacteurs D.	110- Hublot de visière D.
63- Carénage réacteurs G.	111- Hublot de visière G.
64- Volet supérieur D.	112- 1/2 étrier de nez D.
65- Volet supérieur G.	113- 1/2 nez D.
66- Voilure supérieure D.	114- 1/2 nez G.
67- Voilure supérieure G.	115- Visière inclinable
68- Train principal D.	116- Pointe AV.
69- Train principal G.	117 128- Hublots cabine AV.
70 à 77- Roues trains principaux (8)	129- Glace latérale D. poste de pilotage
78- Etrier des contre-fiches	130- Glace latérale G. poste de pilotage
79- Contre-fiches D.	131- Glace latérale G. poste de pilotage
80- Contre-fiches G.	132- Glace AV. D. poste pil.
81- Trappe latérale D.	133- Gl. ce AV. G. poste pil.
82- Trappe latérale G.	134- 1/2 cabine AV. D.
83- Etriers train D.	135- 1/2 cabine AV. G.
84- Etriers train G.	136- Entretoises de fusel.
85- Fermeture étrier des contre-fiches	142 143- Cdes d'élev ns (mobiles - 2)
86- Trappe centrale D.	
87- Trappe centrale G.	

MONTAGE DE LA ROTULE

Si vous souhaitez représenter CONCORDE en vol, vous pouvez vous dispenser de monter l'ensemble du train d'atterrissage, en collant simplement en place les trappes fermées.

- **ATTENTION!** Avant d'assembler votre maquette, ouvrez au cutter le logement destiné à recevoir la rotule sur la pièce 1, en avant des logements du train d'atterrissage. Voir le plan.

Une fois votre maquette complétée, collez la rotule en place et laissez sécher au moins une nuit.



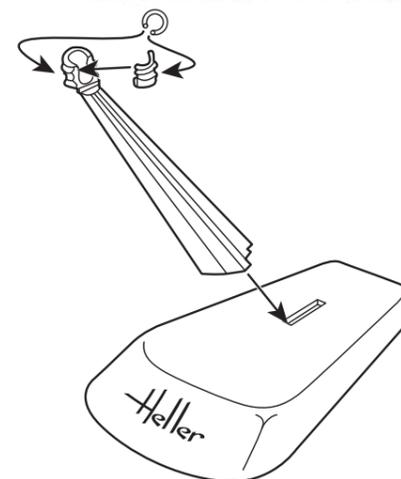
MONTAGE DE L'APPAREIL SUR SON SOCLE

Le socle sera assemblé comme suit:

- Utilisez le ressort de serrage pour fixer le logement de rotule sans le coller sur le pied du socle.
- Collez soigneusement le pied sur le socle.
- Laissez sécher au moins une nuit.

Lorsque vos assemblages seront bien secs, introduisez avec précautions la rotule dans son logement.

- **ATTENTION!** Afin de vous permettre d'orienter CONCORDE à volonté, le ressort est très résistant.



MONTAGE DU FUSELAGE :

Coller 4 - 5 - 6 dans 2; 7 - 8 - 9 dans 3; 128 - 130 - 132 dans 134; 129 - 131 et 133 dans 135; 113 et 114 dans 112
 Coller 136 dans 2

Coller 2 sur 3 en emprisonnant 10 et 11 dans leurs articulations (10 et 11 doivent pivoter librement)

Coller 14 sur 10 et 15 sur 11

Coller 12 et 13 sur 3

MONTAGE TRAIN PRINCIPAL :

Emboîter et coller 70 à 77 sur 68 et 69

Emboîter sur 68 et 69 les pièces 92 et 93 et coller seulement le point marqué d'une flèche

Coller suivant centrages les chapes 83 et 85 sur 1 (Attention la partie la plus longue de ces pièces doit se trouver orientée vers le centre de la voilure)

Mettre en place sans coller les pièces 81 et 82 puis les pièces 68 et 69 dans les trous d'articulation formés par 1 83 et 85 (voir dessin)

Coller en place suivant centrages les chapes 84-86

Placer sans coller les trappes 88 et 89 sur 1

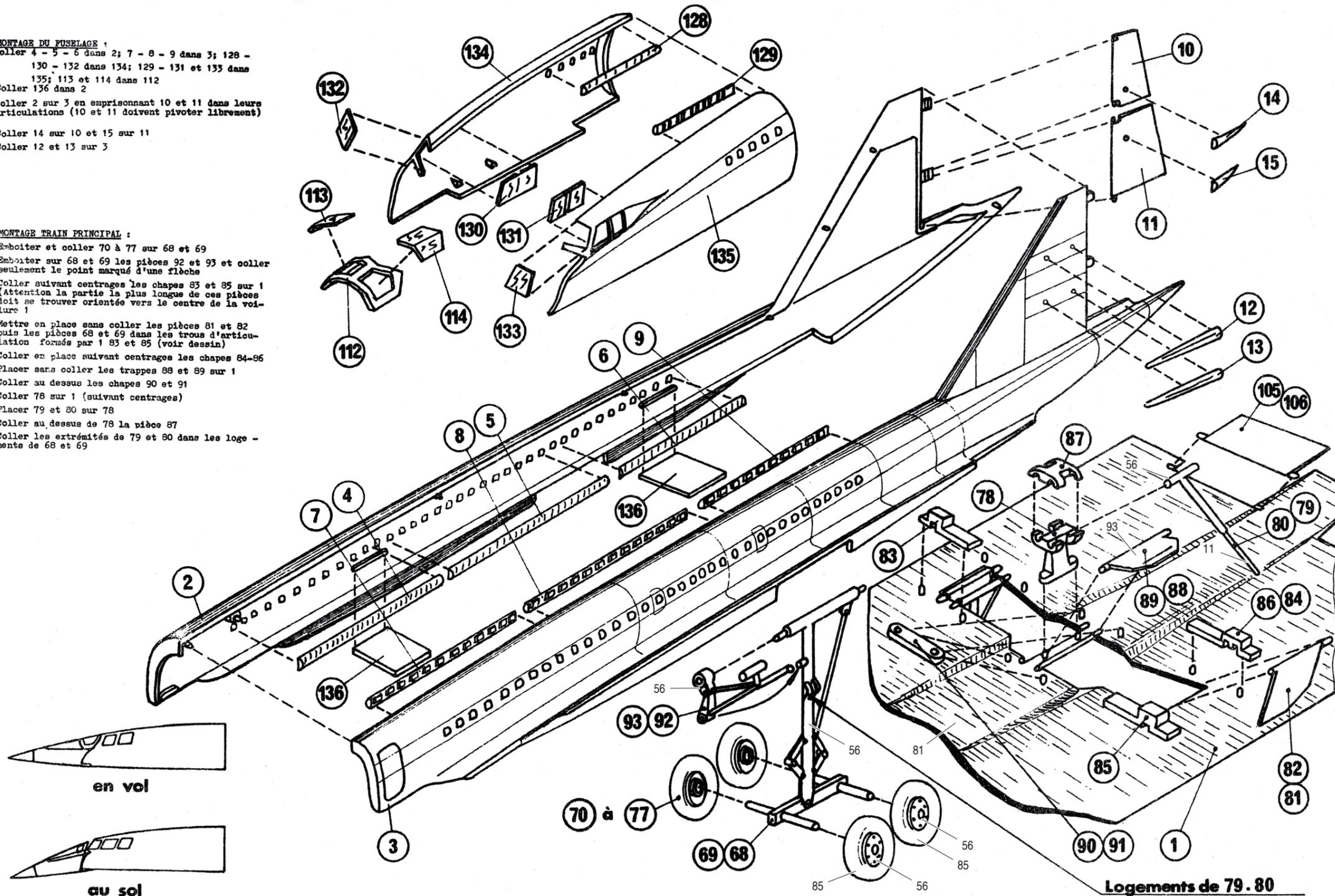
Coller au dessus les chapes 90 et 91

Coller 78 sur 1 (suivant centrages)

Placer 79 et 80 sur 78

Coller au dessus de 78 la pièce 87

Coller les extrémités de 79 et 80 dans les logements de 68 et 69



MONTAGE TRAIN AUXILIAIRE :

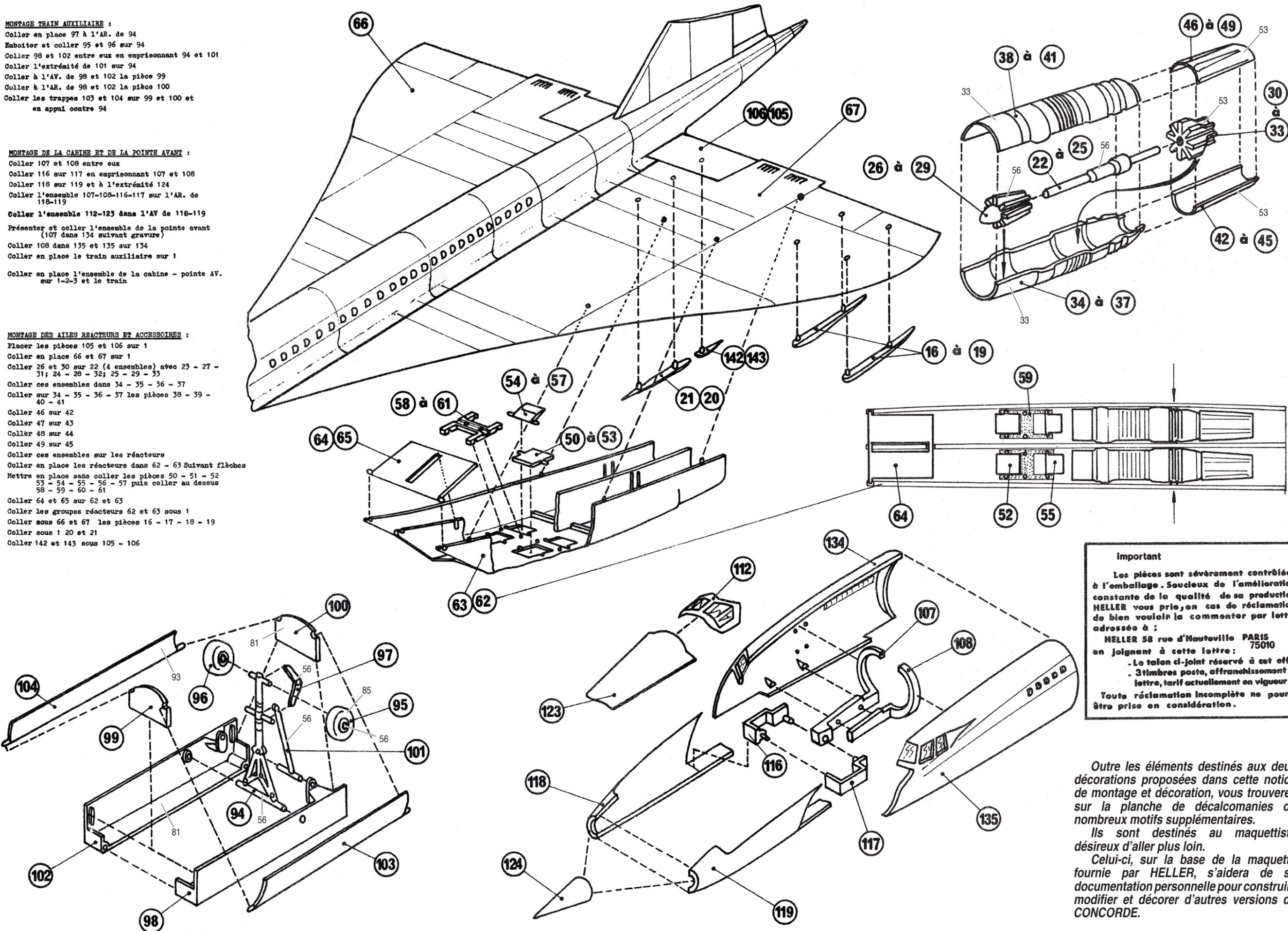
Coller en place 97 à l'AR. de 94
 Emboîter et coller 95 et 96 sur 94
 Coller 98 et 102 entre eux en emprisonnant 94 et 101
 Coller l'extrémité de 101 sur 94
 Coller à l'AV. de 98 et 102 la pièce 99
 Coller à l'AR. de 98 et 102 la pièce 100
 Coller les trappes 103 et 104 sur 99 et 100 et
 en appui contre 94

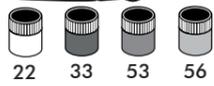
MONTAGE DE LA CABINE ET DE LA POINTE AVANT :

Coller 107 et 108 entre eux
 Coller 116 sur 117 en emprisonnant 107 et 108
 Coller 118 sur 119 et à l'extrémité 124
 Coller l'ensemble 107-108-116-117 sur l'AR. de
 118-119
 Coller l'ensemble 112-123 dans l'AV de 116-119
 Présenter et coller l'ensemble de la pointe avant
 (107 dans 134 suivant gravure)
 Coller 108 dans 135 et 135 sur 134
 Coller en place le train auxiliaire sur 1
 Coller en place l'ensemble de la cabine - pointe AV.
 sur 1-2-3 et le train

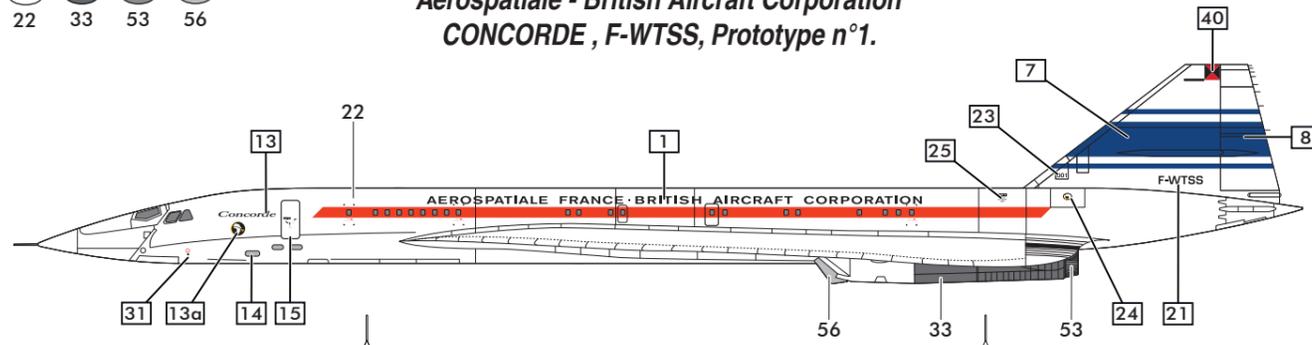
MONTAGE DES AILES REACTEURS ET ACCESSOIRES :

Placer les pièces 105 et 106 sur 1
 Coller en place 66 et 67 sur 1
 Coller 26 et 30 sur 22 (4 ensembles) avec 23 - 27 -
 31; 24 - 28 - 32; 25 - 29 - 33
 Coller ces ensembles dans 34 - 35 - 36 - 37
 Coller sur 34 - 35 - 36 - 37 les pièces 38 - 39 -
 40 - 41
 Coller 46 sur 42
 Coller 47 sur 43
 Coller 48 sur 44
 Coller 49 sur 45
 Coller ces ensembles sur les réacteurs
 Coller en place les réacteurs dans 62 - 63 suivant flèches
 Mettre en place sans coller les pièces 50 - 51 - 52
 53 - 54 - 55 - 56 - 57 puis coller au dessus
 58 - 59 - 60 - 61
 Coller 64 et 65 sur 62 et 63
 Coller les groupes réacteurs 62 et 63 sous 1
 Coller sous 66 et 67 les pièces 16 - 17 - 18 - 19
 Coller sous 1 20 et 21
 Coller 142 et 143 sous 105 - 106

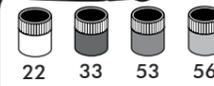
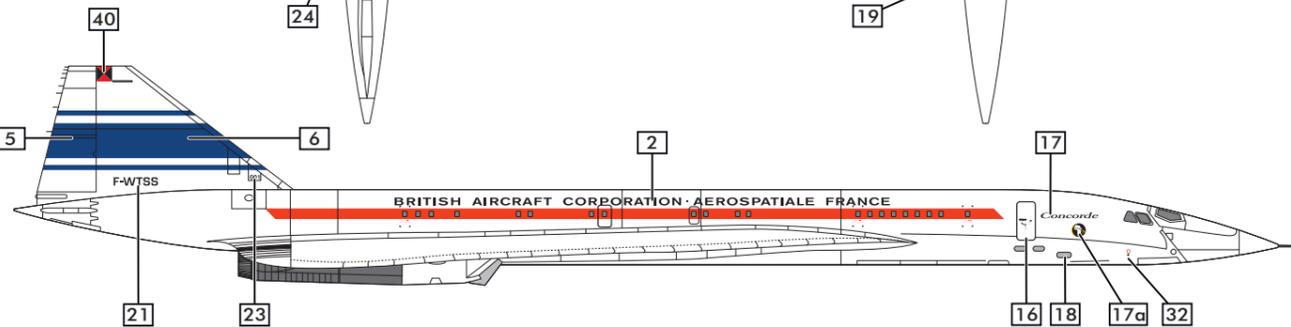
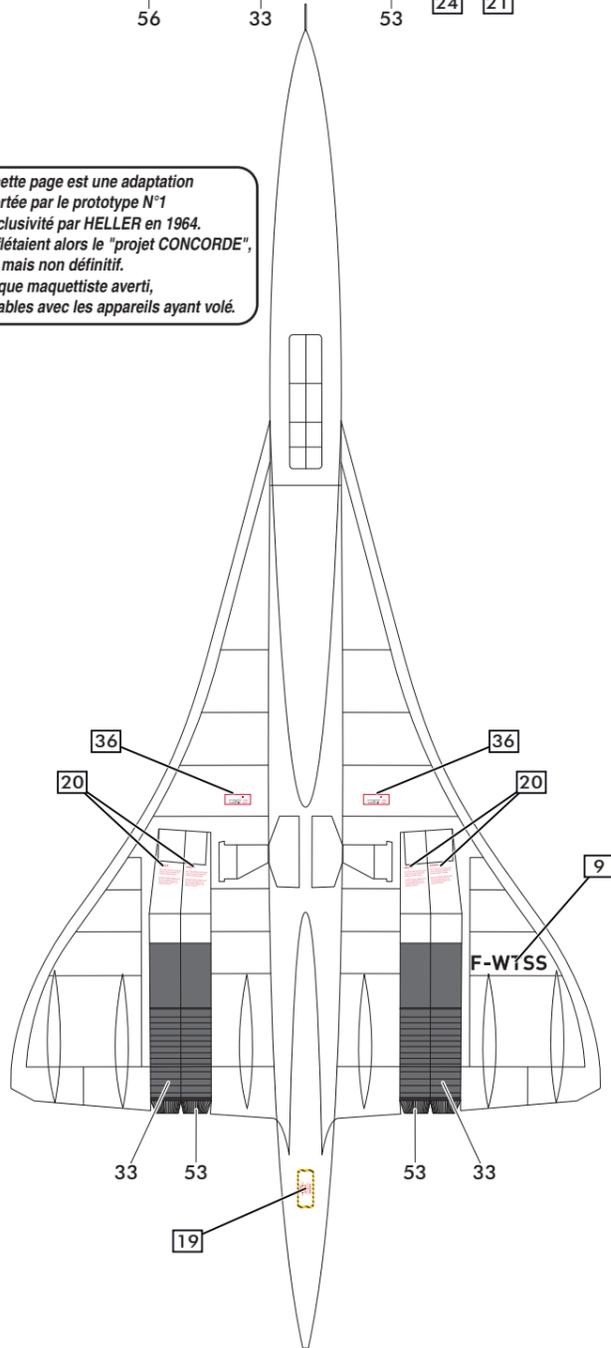
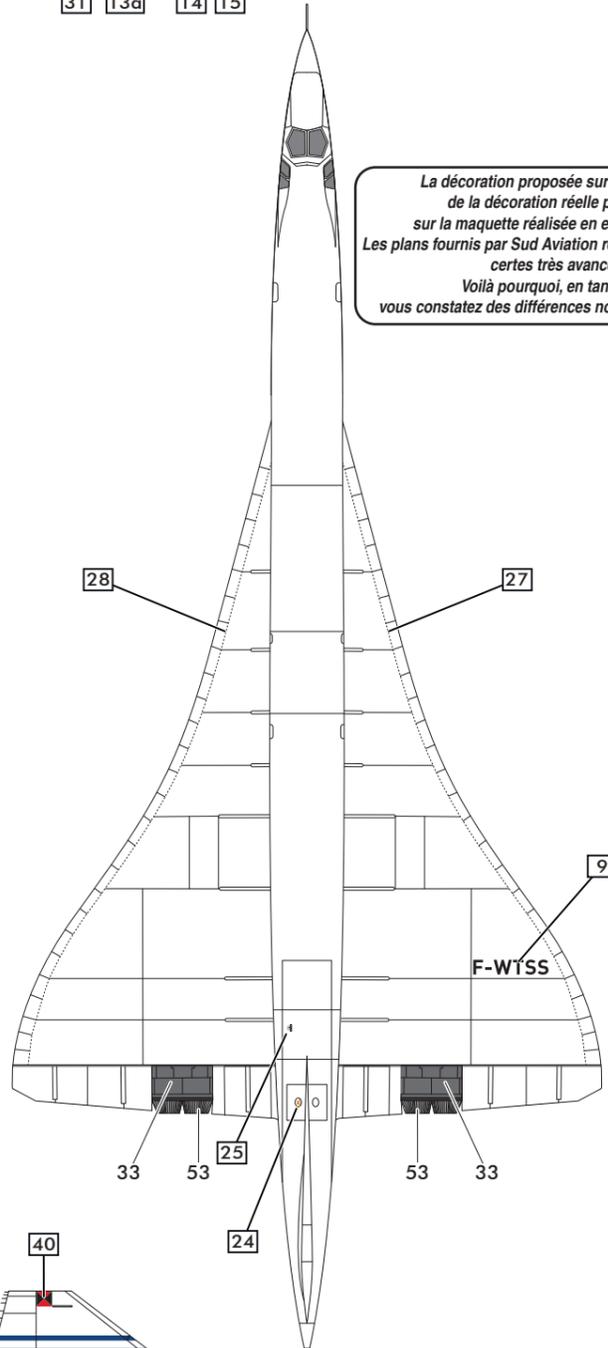




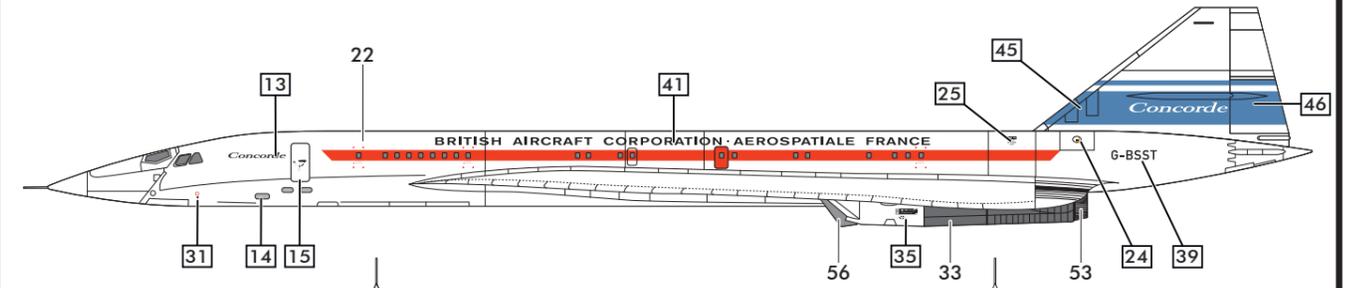
FRANCE:
Aérospatiale - British Aircraft Corporation
CONCORDE , F-WTSS, Prototype n°1.



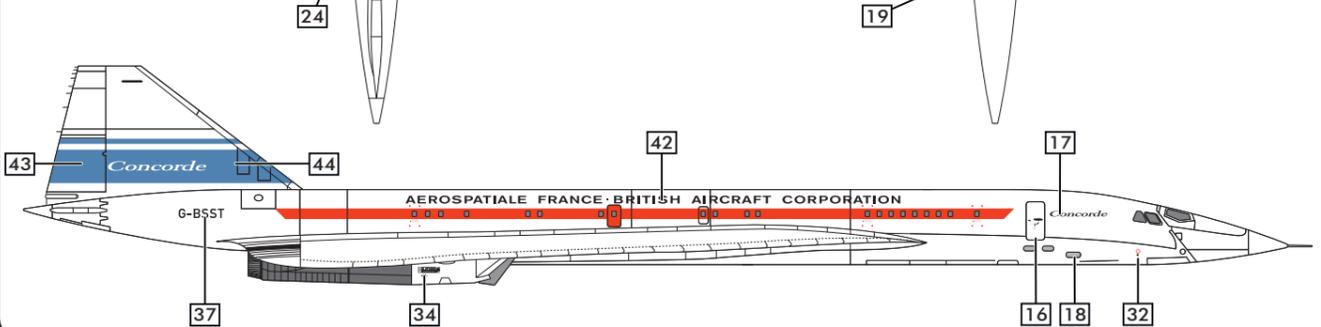
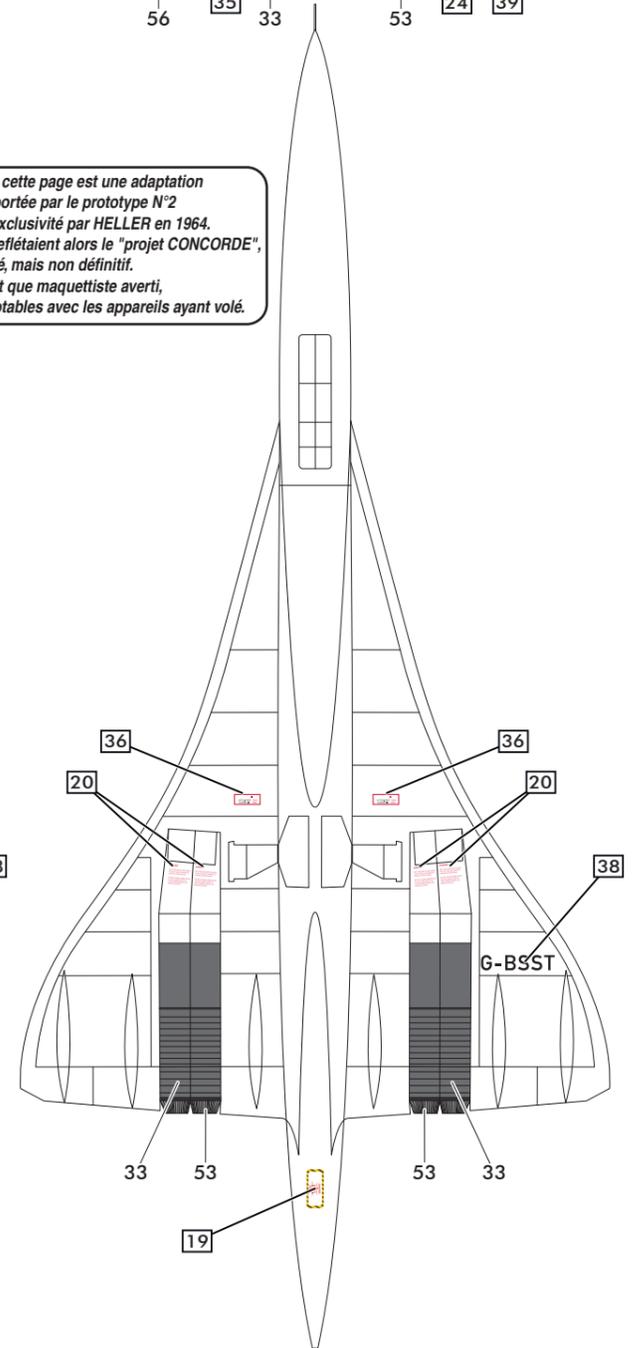
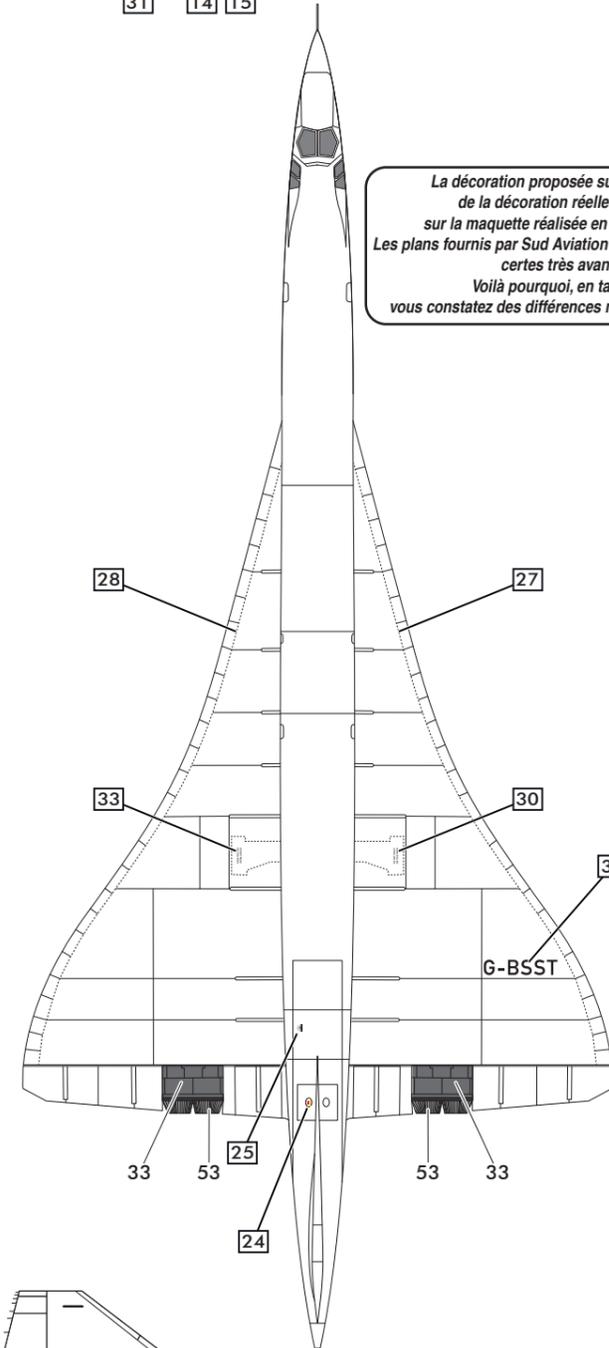
La décoration proposée sur cette page est une adaptation de la décoration réelle portée par le prototype N°1 sur la maquette réalisée en exclusivité par HELLER en 1964. Les plans fournis par Sud Aviation reflétaient alors le "projet CONCORDE", certes très avancé, mais non définitif. Voilà pourquoi, en tant que maquettiste averti, vous constatez des différences notables avec les appareils ayant volé.



GRANDE BRETAGNE:
British Aircraft Corporation - Aérospatiale
CONCORDE , G-BSST, Prototype n°2.



La décoration proposée sur cette page est une adaptation de la décoration réelle portée par le prototype N°2 sur la maquette réalisée en exclusivité par HELLER en 1964. Les plans fournis par Sud Aviation reflétaient alors le "projet CONCORDE", certes très avancé, mais non définitif. Voilà pourquoi, en tant que maquettiste averti, vous constatez des différences notables avec les appareils ayant volé.



SERVICE CONSOMMATEURS 

www.heller.fr

Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site www.heller.fr puis envoyez votre demande détaillée via l'onglet «NOUS CONTACTER».

For any request of SAV(after-sales service), please connect on our website www.heller.fr then send us your detailed request via the « NOUS CONTACTER» tab.

MAPED HELLER JOUSTRA SAS

Chemin de la Porte

61160 - TRUN

FRANCE



Fabriqué en France