

P-51D MUSTANG

50329 | 1/72

50329-176

2	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37	Numéro de pièce Part number Teilnummer Número de pieza	6	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

2 Vert émeraude brillant Emerald Green Gloss Smaragdgrün glänzend	11 Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	14 Bleu de France brillant French Blue Gloss Französischblau glänzend	19 Rouge vif brillant Bright Red Gloss Hellrot glänzend	24 Jaune entraînement mat Trainer Yellow Matt Trainergelb matt	33 Noir mat Black Matt Schwarz matt	56 Aluminium métallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	80 Vert pré mat Grass Green Matt Grasgrün matt	116 Vert foncé US mat US Dark Green Matt US-Dunkelgrün matt
---	--	---	---	--	---	---	--	---

a • P-51D 44-13321 HO-P, 487th FS / 352nd FG, "Cripes A' Mighty 3rd", 21 juillet 1944

b • P-51D 44-13762 CV-D, 368th FS / 359th FG, "COOKIE", juillet 1944

c • P-51D 44-15271 OC-E, 359th FS / 356th FG, "STARDUSTER", 1944

Français
Avec 15 586 appareils toutes versions confondues, le North-American Mustang est considéré comme l'un des meilleurs avions de chasse monoplace à moteur à pistons de la Deuxième Guerre Mondiale. D'une redoutable efficacité, il possédait trois des plus importants attributs dont a besoin un avion de chasse: la vitesse, l'autonomie, et la maniabilité. Version la plus emblématique de l'appareil, le P-51D se distinguait par sa verrière en goutte d'eau. Livrés en unités à partir de mai 1944, plus de 200 P-51D Mustang étaient disponibles dans la 8th Air Force pour couvrir le Débarquement de Normandie le 6 juin.

Envergure	11,28 m
Longueur	9,85 m
Moteur	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Vitesse maximale	704 km/h
Plafond opérationnel	12770 m
Armement	6 mitrailleuses Browning M3 de calibre .50 (12,7 mm) / Charges externes: 2 bombes de 454 kg

English
With a total production of 15,586 planes (all versions combined), the North American Mustang is considered one of the best single-seater piston engine fighter aircraft of the Second World War. This extremely effective aircraft had three of the most important attributes required for a fighter: speed, range and manoeuvrability. The most iconic version of the aircraft, the P-51D, was characterised by its distinctive tear drop canopy. The first P-51D Mustang planes were delivered as of May 1944, and over 200 of them were available to the 8th Air Force to provide cover for the June 6 D-Day Landing.

Wingspan	11,28 m
Length	9,85 m
Engine	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Maximum speed	704 km/h
Service ceiling	12770 m
Armament	6 Browning M3 .50 calibre (12.7 mm) machine guns / External loads: 2 x 454 kg bombs

Deutsch
Mit einer Gesamtproduktion von 15.586 Maschinen (alle Varianten zusammengenommen) gilt das North-American Mustang als eines der besten einmotorigen, einsitzigen Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkrieges. Dieses äußerst effektive Flugzeug besaß drei der wichtigsten Eigenschaften für ein Jagd-flugzeug: Geschwindigkeit, Reichweite und Wendigkeit. Die symbolträchtigste Version des Flugzeugs - die P-51D - unterschied sich durch ihr unverwechselbares tropfenförmiges Kabinendach. Die ersten P-51D Mustang Flugzeuge wurden ab Mai 1944 ausgeliefert und mehr als 200 dieses Typs standen der 8. Air Force zum Einsatz bei der Landung in der Normandie am 6. Juni zur Verfügung.

Flügelspanweite	11,28 m
Länge	9,85 m
Motor	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Höchstgeschwindigkeit	704 km/h
Dienstgipfelhöhe	12770 m
Bewaffnung	6 Browning M3 Maschinengewehre, Kaliber .50 (12,7 mm) / Externe Ladung: 2 x 454-kg-Bomben

Español
El North-American Mustang es considerado como uno de los mejores aviones de caza monoplasas con motor de pistones de la Segunda Guerra Mundial. Se fabricaron en total 15586 aparatos teniendo en cuenta todas las versiones. De indudable eficacia, poseía tres de las características más importantes para un avión de caza: velocidad, autonomía y maniobrabilidad. La versión más emblemática de este aparato, el P-51D, se distinguía por su cabina en forma de lágrima. Las unidades entregadas a partir de mayo de 1944, junto con el Mustang 200 P-51D cubrieron el Desembarco de Normandía el 6 de junio con la Octava Fuerza Aérea.

Envergadura	11,28 m
Longitud	9,85 m
Motor	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Velocidad máxima	704 km/h
Techo de vuelo	12770 m
Armamento	6 ametralladoras Browning M3 de calibre .50 (12,7 mm) /Cargas externas: 2 bombas de 454 kg

Italiano
Con 15.586 apparecchi, in tutte le versioni, il North American Mustang è considerato uno dei migliori aerei da caccia monoposto con motore a pistoni della seconda guerra mondiale. Di grande efficacia, possedeva tre caratteristiche fondamentali per un aereo da caccia: velocità, autonomia e maneggevolezza. La versione più emblematica dell'apparecchio, il P-51D si distingueva per il tettuccio a goccia. Consegnati a partire da maggio 1944, oltre 200 P-51D Mustang erano disponibili nella 8th Air Force per coprire lo sbarco in Normandia il 6 giugno.

Apertura alare	11,28 m
Lunghezza totale	9,85 m
Motore	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Velocità massima	704 km/h
Plafond operativo	12770 m
Armamento	6 mitragliatrici Browning M3 calibro .50 (12,7 mm) / Carico esterno: 2 bombe da 454 kg

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0 info@heller.fr
instagram.com/heller.fr
facebook.com/heller.fr
Endverbraucher-service
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.
Customer Service
For after-sales service requests, please contact
us through our website www.heller.fr.
Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

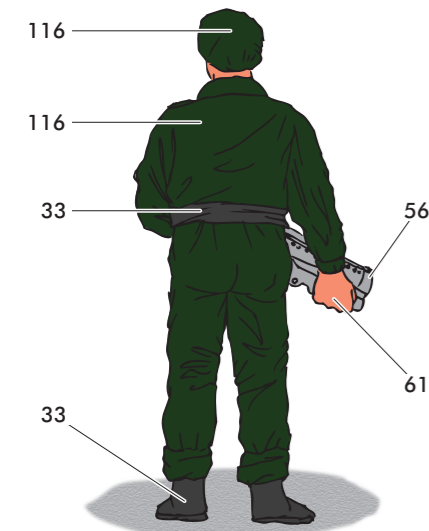
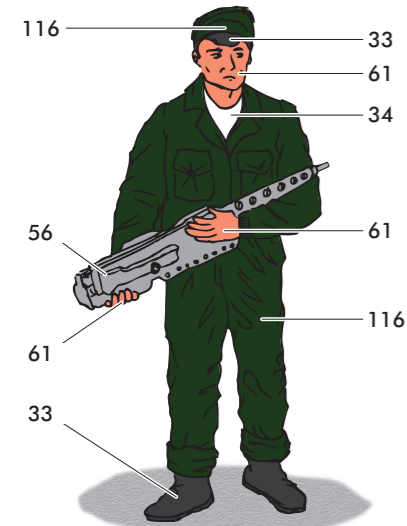
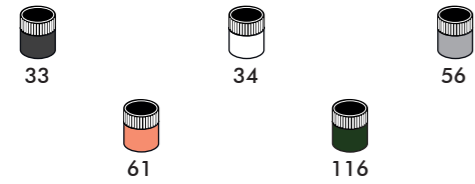


Nederlands

De North-American Mustang, met zijn 15 586 afgewerkte stuks (alle versies samen), wordt als een van de beste eenpersoons-jachtvliegtuigen met zuigmotor van de Tweede Wereldoorlog beschouwd. Dit uitermate doeltreffend vliegtuig bezat drie zeer belangrijke kenmerken die een jachtvliegtuig diende te hebben: snelheid, autonomie en wendbaarheid. De P-51D, de meest emblematische versie, onderscheidt zich door zijn druppelvormige koepel. Meer dan 200 P-51D Mustangs, die vanaf mei 1944 in eenheden werden geleverd, werden door de 8th Air Force ingezet om tijdens de D-day landing van 6 juni als rugdekking te dienen.

Spanwijdte	11,28 m
Totale lengte	9,85 m
Motor	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Maximum snelheid	704 km/h
Praktisch plafond	12770 m
Bewapening	6 machinegeweren Browning M3 van het kaliber .50 (12,7 mm) / Externe lading: 2 bommen van 454 kg

US Air Force Personnel



13

2 11 14 19 24 33 56 116

a • NA P-51D 44 - 13321 HO-P, 487th FS / 352nd FG, "Cripes A' Mighty 3rd", 21 juillet 1944
 • NA P-51D 44 - 13321 HO-P, 487th FS / 352nd FG, "Cripes A' Mighty 3rd", 21st July 1944

b • NA P-51D 44 - 13762 CV-D, 368th FS / 359th FG, "COOKIE", juillet 1944
 • NA P-51D 44 - 13762 CV-D, 368th FS / 359th FG, "COOKIE", July 1944

c • NA P-51D 44 - 15271 OC-E, 359th FS / 356th FG, "STARDUSTER", 1944
 • NA P-51D 44 - 15271 OC-E, 359th FS / 356th FG, "STARDUSTER", 1944