

2 Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56 Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37 Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6 Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía



Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter à la page 2 pour le détail du schéma de peinture.

When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to page 2 for painting pattern.

Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie Seite 2 für die Lackierung und Markierung.

Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las página 2 para obtener detalles de pintura.

Français

La Porsche 928 fut présentée à Genève en Mars 1977. Cette dernière devait remplacer la 911 et devait avoir "toutes les qualités et les performances des Porsche précédentes" et de s'adapter à toutes les prescriptions gouvernementales imaginables dans le futur. Les Etats-Unis absorbent environ cinquante pour cent de la production totale de Porsche, elle commença à y être commercialisée en 1978 au prix de 26000 dollars. Un magazine déclara que la 928 était "une combinaison de confort, de sportivité, et de civilité" qui en faisait une des premières GT du monde.

Moteur	8 cylindres en V
Puissance	210 cv à 5500 tr/mn
Boîte de vitesses	Manuelle ou automatique à 5 rapports
Poids en ordre de marche	1500 kg
Longueur	4.45 m
Largeur	1.84 m
Hauteur	1.31 m

English

The Porsche 928 was unveiled in Geneva in March 1977. It replaced the 911 and was to share "all earlier Porsches' qualities and performance," while complying with all conceivable future government requirements. The United States, which took around fifty per cent of total Porsche output, started selling the 928 in 1978 with a price tag of \$26,000. A magazine described it as comfortable, sporty and well-behaved, and one of the world's best GT cars.

Engine	V8
Power	210 hp (metric) at 5500 rpm
Gearbox	Five speed manual or automatic
Weight on road	1500 kg
Length	4.45 m
Width	1.84 m
Height	1.31 m

11 Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	21 Noir brillant Black Gloss Schwarz glänzend	22 Blanc brillant White Gloss Weiß glänzend	33 Noir mat Black Matt Schwarz matt	62 Cuir mat Leather Matt Leder matt	85 Noir de charbon satiné Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	321 Rouge transparent Red Transparent Rot transparent	322 Orange transparent Orange Transparent Orange transparent
--	---	---	---	---	---	---	--

1

2

3

4

5

Deutsch

Der Porsche 928 wurde im März 1977 in Genf vorgestellt. Er sollte den 911 ablösen und "alle Qualitäten und Leistungen der früheren Porsche" übernehmen und gleichzeitig alle denkbaren zukünftigen staatlichen Anforderungen erfüllen. In den Vereinigten Staaten, die rund fünfzig Prozent der gesamten Porsche-Produktion abnahmen, begann der Verkauf des 928 im Jahr 1978 mit einem Preis von 26.000 Dollar. Eine Zeitschrift beschrieb ihn als komfortabel, sportlich und gutmütig und als eines der besten GT-Autos der Welt.

Motor	V8
Leistung	210 PS bei 5 500 U/Min
Schaltgetriebe	Manuelle 5-Gangschaltung oder Automatikschaltgetriebe
Gewicht	1500 kg
Länge	4.45 m
Breite	1.84 m
Höhe	1.31 m

Español

El Porsche 928 fue presentado en Ginebra en marzo de 1977. Tenía que sustituir al 911, reunir «todas las cualidades y prestaciones de los porsche que le precedieron» y adaptarse a todas las prescripciones gubernamentales imaginables en el futuro. Estados Unidos absorbió aproximadamente el cincuenta por ciento de su producción total y empezó a comercializarse en 1978 por un precio de 26.000 dólares. Una revista declaró que el 928 era «una combinación de confort, deportividad y cismo», lo que lo convertía en uno de los primeros GT del mundo.

Motor	8 cilindros en V
Potencia	210 CV a 5.500 r.p.m.
Caja de cambios	Manual de 5 relaciones Automática de relaciones
Peso en orden de marcha	1500 kg
Longitud	4.45 m
Anchura	1.84 m
Altura	1.31 m

Italiano

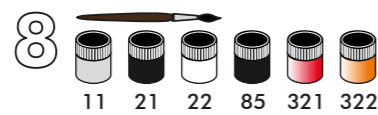
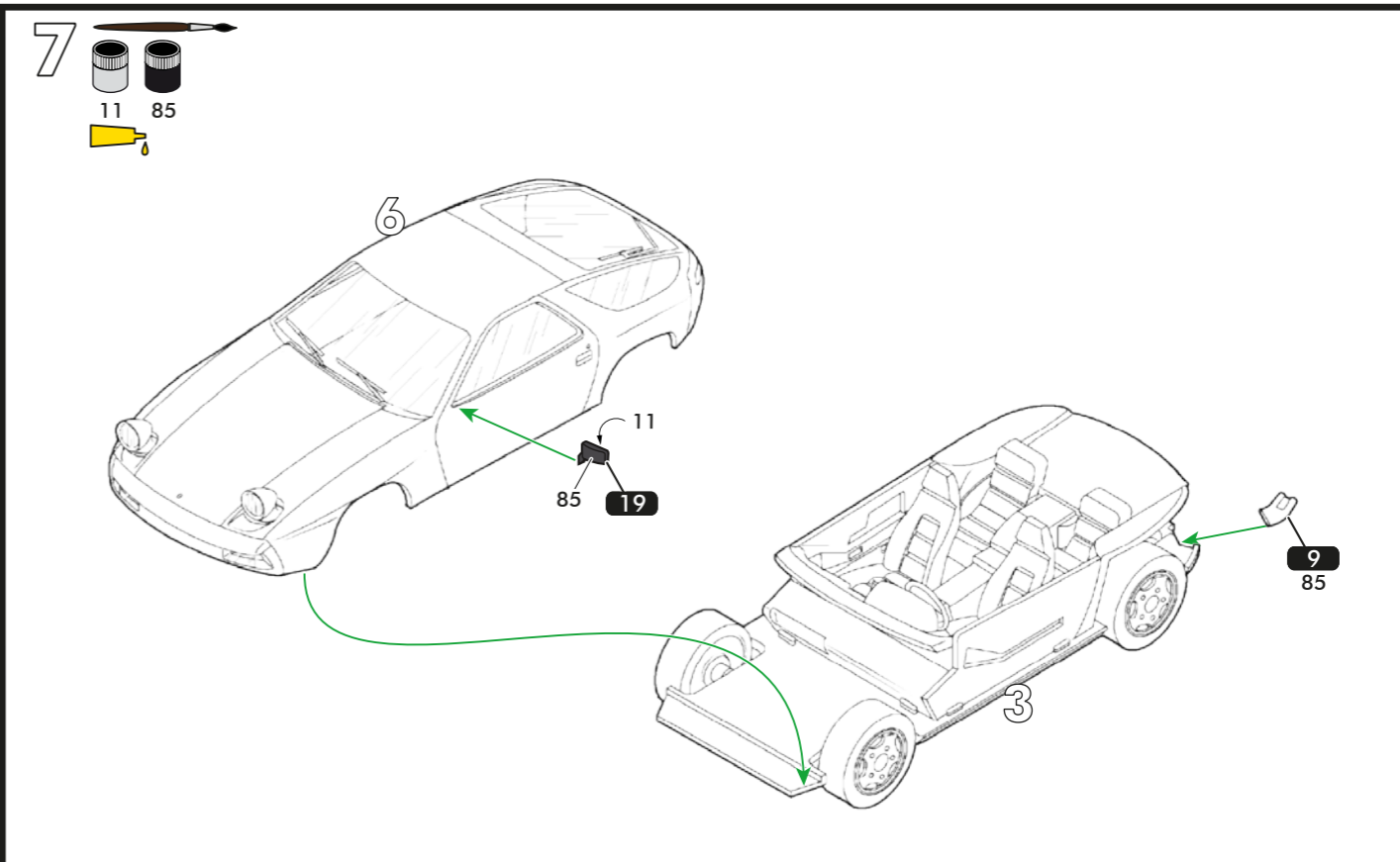
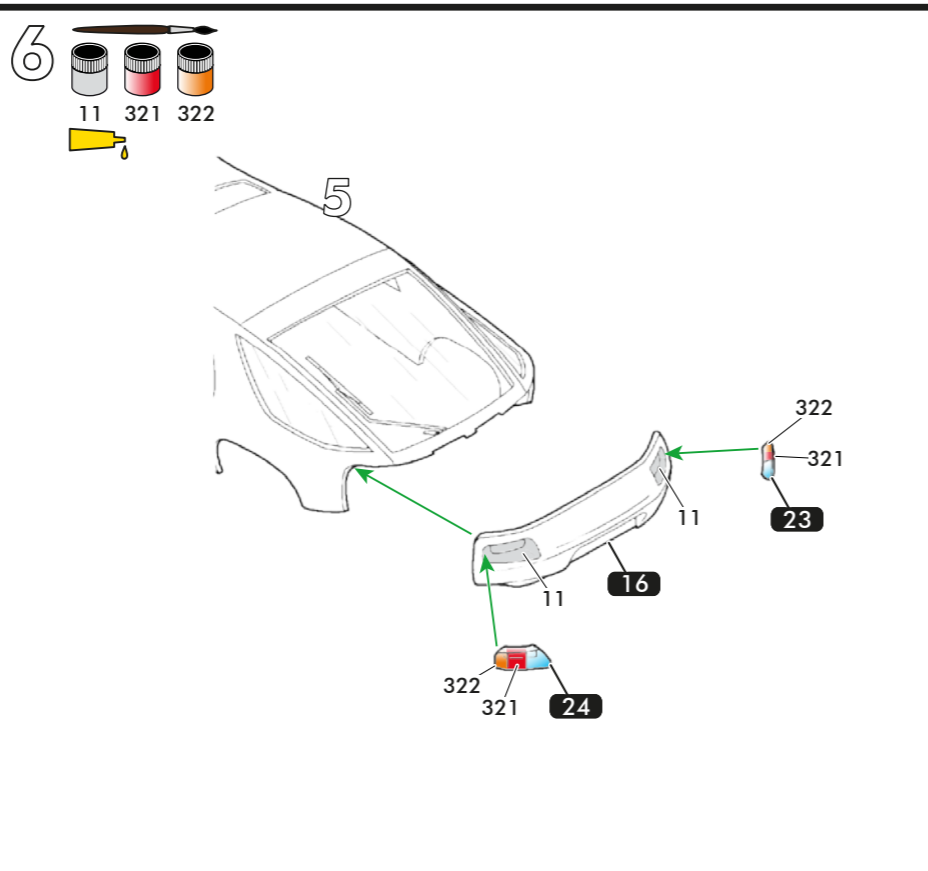
La porsche 928 fu presentata a Ginevra nel marzo 1977. Quest'ultima doveva sostituire la 911 e doveva possedere "tutte le qualità e le prestazioni delle porsche precedenti" e adattarsi a tutte le prescrizioni governative immaginabili in futuro. Gli Stati Uniti, dove cominciarono ad essere commercializzate nel 1978 al costo di 26.000 dollari, assorbono circa il cinquanta per cento della produzione di porsche. Una rivista ha dichiarato che la 928 era "una combinazione di confort, sportività, e civiltà" che ne faceva una delle prime GT del mondo.

Motore	8 cilindri in V
Potenza	210 CV à 5 500 tr/mn
Cambio	Manuale a 5 rapporti Automatico a rapport
Peso in ordine di marcia	1500 kg
Lunghezza	4.45 m
Larghezza	1.84 m
Altezza	1.31 m

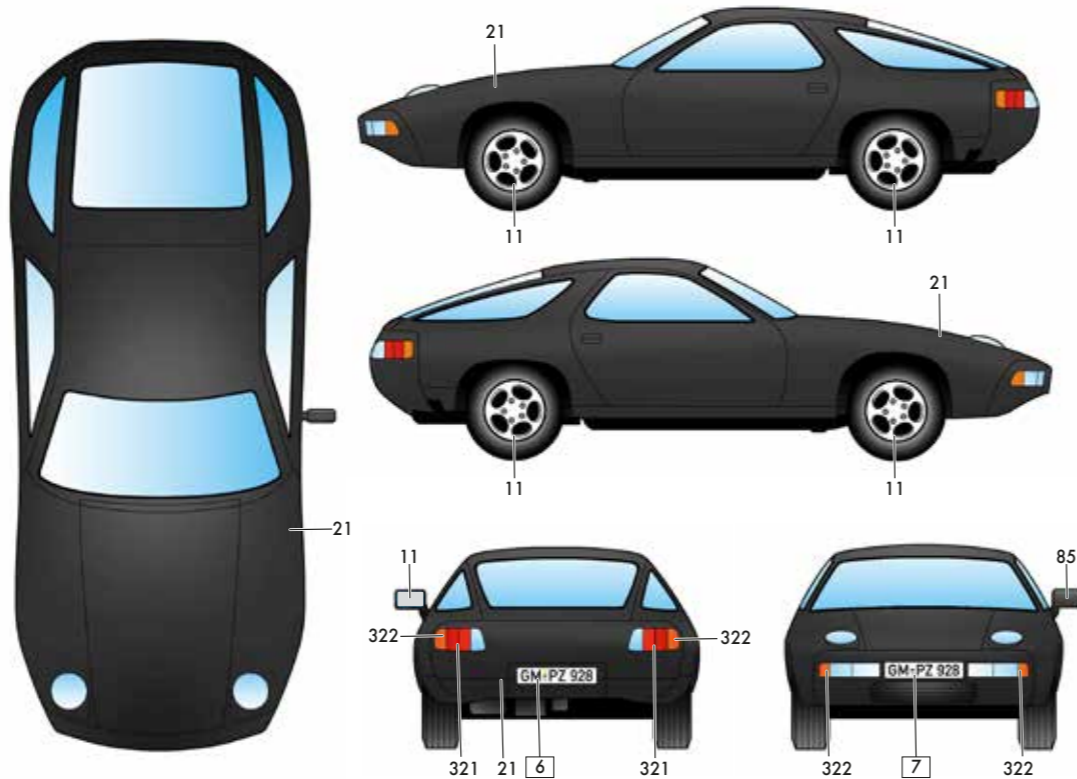
Nederlands

De Porsche 928 werd voor het eerst gepresenteerd in maart 1977 te Geneve. Dit model was de vervanger van de 911 en moest "alle kwaliteiten en de prestatievermogens hebben van alle vorige Porsches" en zich moeten kunnen aanpassen aan alle mogelijke toekomstige regelgevingen van de overheid. De noord-amerikaanse markt absorbeert ongeveer vijftig procent van de totale productie van Porsche, waar dit merk sinds 1978 op de markt verscheen tegen een prijs van 26000 dollars. Een tijdschrift verkondigde dat de 928 een "combinatie van comfort, sportiviteit en wellevendheid" was, hetgeen de wagen tot een van de eerste GT ter wereld maakte.

Motor	8 V-cilinders
Vermogen	210 pk met 5 500 tr/mn
Versnellingsbak	Handgeschakeld met 5 versnellingen Automaat met versnellingen
Rijklar gewicht	1500 kg
Lengte	4.45 m
Breedte	1.84 m
Hoogte	1.31 m



a 928, Street, 1980



b 928, Somewhere on Racetrack

