

Redaktion Leuschnerstr. 1, 70174 Stuttgart  
 Telefon: +49 711 182-2800  
 E-Mail: redaktion@klassiker-der-luftfahrt.de  
 Internet: www.klassiker-der-luftfahrt.de

**Geschäftsführender Redakteur (verant. i. S. d. Presserechts):**  
 Philipp Prinzing

**Stellv. Chefredakteur:** Karl Schwarz  
**Produktionsleitung:** Marion Hyna  
**Schlussredaktion:** Christa Melli, Petra Perlia  
**Grafik und Layout:** Harald Hornig (Leitung),  
 Marion Hyna, Katrin Sdun  
**Sekretariat:** Iris Heer

**Repro:** Otterbach Medien KG GmbH & Co., 76437 Rastatt

**Ständige freie Mitarbeiter:** Kristoffer Daus (D), Uwe Glaser (D),  
 Michele Marsan (Italien), Xavier Méal (Frankreich), Jörg Mückler/  
 flight image Berlin (D), Guennadi Sloutski (Russland),  
 Dmitry Trofimov (D)

**Verlag** Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG,  
 Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart,  
 Telefon: +49 711 182-0 Fax: +49 711 182-1349

**Geschäftsführung:** Dr. Andreas Geiger, Jörg Mannsperger

**Publisher Luft- und Raumfahrt:** Natalie Lehn  
**Produktmanagement Digital Products:** Marcel Leichsenring,  
 Maximilian Münzer

**Anzeigen Sales Director:** Guido Zähler  
**Verantwortlich für den Anzeigenteil:** Julia Ruprecht

**Herstellung** Sandra Guggemos

**Druck** NEEF+STUMME GmbH, 29378 Wittingen

**Vertrieb** MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co. KG,  
 Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim, Telefon: +49 89 31906-0  
 E-Mail: info@mzv.de Internet: www.mzv.de

**Bezugspreise Einzelheft:** € 6,50; **Abonnement:** Preis für zzt.  
 8 Ausgaben (inkl. Sonderheften zum Preis von zzt. 6,50 Euro)  
 inkl. MwSt. und Versand Deutschland: 52,00 € (Österreich:  
 57,60 €, Schweiz: 88,00 SFR; übrige Auslandspreise auf Anfrage)

Studenten erhalten gegen Vorlage einer Immatrikulations-  
 bescheinigung das Abo (zzt. 12 Ausgaben) mit einem Preisvorteil  
 von 40 % gegenüber dem Kauf am Kiosk zum Preis von 31,20 €  
 (Österreich: 34,56 €, Schweiz: 52,80 SFR; übrige Auslandspreise  
 auf Anfrage) ggf. inkl. Sonderheften zum Preis von  
 zzt. 3,90 €

**Einzelheftbestellungen und Abonnement**

Abonnenten Service Center GmbH,  
 Telefon Inland: 0781 639 6657,  
 Telefon Ausland: +49 781 639 6658,  
 E-Mail: motorpresse@burdadirect.de

**Datenschutzinfo Kontakt zum Datenschutzbeauftragten:** Abonnenten  
 Service Center GmbH, Postfach 1223, 77602 Offenburg, Tel: 0781-6396102.  
 Namens-, Adress- und Kontaktdaten zum Vertragsschluss erforderlich. Ver-  
 arbeitung (auch durch Zahlungs- und Versanddienstleister) zur Vertrags-  
 erfüllung sowie zu eigenen und fremden Werbezwecken (Art. 6 I b) bzw. f)  
 DSGVO) solange für diese Zwecke oder aufgrund Aufbewahrungspflichten  
 erforderlich. Bei Art. 6 I f) DSGVO ist unser berechtigtes Interesse die Durch-  
 führung von Direktwerbung. Sie haben Rechte auf Auskunft, Berichtigung,  
 Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die  
 Verarbeitung, auf Datenübertragbarkeit sowie auf Beschwerde bei einer  
 Aufsichtsbehörde. **Datenschutzanfragen:** Telefon: 0781-84 6102, E-Mail:  
 klassikerderluftfahrt@datenschutzanfrage.de

Klassiker der Luftfahrt (USPS no pending) is published 8 times a  
 year by Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. K.O.P.: German  
 Language Pub., 153 S Dean St, Englewood NJ 07631. Application  
 to mail at Periodicals Rates is pending at Englewood NJ 07631  
 and additional mailing offices. Postmaster: Send address changes  
 to Klassiker der Luftfahrt, GLP, PO Box 9868,  
 Englewood NJ 07631.

**Syndication/Lizenzen** MPI, Telefon: +49 711 182-1531

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2022. Alle Rechte, auch die der  
 Übersetzung, des Nachdrucks und der fotomechanischen,  
 elektronischen oder digitalen Wiedergabe von Teilen der  
 Zeitschrift oder im Ganzen sind vorbehalten. Für unverlangt  
 eingesandte Manuskripte, Fotos, Zeichnungen und Datenträger  
 wird keine Haftung übernommen.

## Modelle, Termine und Bücher



### HELLER

Plastikmodellbausätze besonderer Flugzeuge, die nicht unbedingt jedermanns Geschmack sind, gibt es bei Heller. Man findet neben seltenen Mustern wie Bloch, Lioré & Olivier oder Nord auch bekannte und beliebte Muster wie die **Pilatus PC-6 B2/H2 Turbo Porter** ① (Art-Nr. 35410, 29,99 Euro). Die Lackierung ist bei diesem Bausatz auch besonders, denn es wird die Möglichkeit geboten, den Transporter in den bunten Farben der École de Parachutisme Sportif de la Moselle zu gestalten. Ein Blick in das Heller-Programm lohnt unbedingt.

### HERPA

Air France war einer von nur vier zivilen Betreibern der **Transall C-160** ② (Art-Nr. 572057, 94,95 Euro) weltweit. Zwischen 1973 und 1980 wurde sie im innerfranzösischen Postdienst eingesetzt. In ihren letzten Jahren erhielten die vier C-160P, so auch die F-BUFR, noch die seinerzeit neu eingeführte „Eurowhite“-Bemalung. Herpa, bekannt für die besonderen Vögel, hat sich



präsentiert  
die Termine

**Oktober**

5.–8. Oktober 2022  
**Istanbul Airshow 2022,**  
**Istanbul, Türkei**  
 www.istanbulairshow.com

③



8. Oktober 2022  
**Duxford Flying Finale,**  
**Großbritannien**  
 www.iwm.org.uk/airshows/

14.–16. Oktober 2022  
**Air and Space Days,**  
**Verkehrshaus Luzern, Schweiz**  
 www.verkehrshaus.ch

19.–20. Oktober 2022  
**Axalp 2022 – Flugvorführungen**  
**der Schweizer Luftwaffe**  
 www.vtg.admin.ch

auch dieses wenig bekannten Exemplars der Transall angenommen und wieder ein Metallmodell in der gewohnten Topqualität geliefert.

### PLAYMOBIL

Früh übt sich oder frühkindliche Prägung oder einfach Nachwuchsförderung: Mit der neuen „Air-Stuntshow“-Serie von Playmobil ist dies möglich. Ein ganzes Airshow-Programm – mit Flugzeugen, Fahrzeugen, Bodencrew und Rennkurs – kann in verschiedenen Spielesets erworben werden. Für Klassiker-Fans ist das Highlight natürlich der **Doppeldecker „Phönix“** ③ (Art-Nr. 70831, 74,99 Euro). Er hat einen kleinen Motor, der den Propeller mit passendem Sternmotor-Sound startet. Wenn man dann die Fluglage ändern, quittiert der „Phönix“ dies mit einem sich ändernden Sound. Neben dem Doppeldecker bieten die anderen Spielesets jeweils eine Filmcrew im Helikopter, den Jetpack-Flieger, das mobile Reparaturteam oder die Servicestation mit einem Wingsuit-Flieger, also fast unendliche Möglichkeiten für verspielte Piloten. Der größte Kontrahent von „Phönix“ ist übrigens der Düsenjet „Eagle“, der auch in einem Spieleset erworben werden kann. Dieser verfügt über eine drehbare Turbine und weitere Spezialfeatures. Vermutlich nicht nur für die kleinen Avgeeks, aber empfohlen für Kinder von 5 bis 12 Jahren, ein gelungenes Geschenk.



### AKRIBISCHE DATENSAMMLUNG

*Versehen mit dem Untertitel „Landungen und Abstürze in der Zeit des Ersten Weltkriegs“ legt das Autoren-gespann Hansruedi Dubler und Kuno Gross eine umfassende, gründlich recherchierte und üppig illustrierte Übersicht vor.*

Es ist davon auszugehen, dass kein Einflug in die neutrale Schweiz der sorgfältigen, eidgenössischen Erfassung entging und damit auch in diese Publikation einfluss. Mit der Veröffentlichung dürfte sich das Thema folglich „erledigt“ haben. Hinzuzufügen wären nur einige biografische Daten der beteiligten Flieger aus Deutschland und wenige Berichtigungen der Flugzeug-, Waffen- und Einheitsbezeichnungen. Manche Ungenauigkeiten resultieren wohl aus bereits fehlerbehafteten Originaldokumenten. Mit Franz Immelmann, Bruder des 1916 gefallenen Max Immelmann, dem späteren Stummfilmregisseur Friedrich Wilhelm Murnau und dem künftigen Luftwaffengeneral Otto Deßloch fanden sich auch bekannte Namensträger in Schweizer Internierung wieder. Jedoch nicht alle Ankömmlinge hatten sich „verfliegen“. Deutsche und italienische Deserteure werden beim Namen genannt. Von besonderem Wert ist, dass die Verfasser den einzigen tödlichen Schweizer Luftkriegsverlust im Ersten Weltkrieg – ein im unüberschaubaren Grenzzipfel am „Frontkilometer null“ versehentlich abgeschossener Ballon – sowie die versehentlichen deutschen und französischen Bombenwürfe umfassend dokumentieren.

**Books on Demand; 2022; 328 S., 420 Abb., ISBN: 978-1-754311-24-0. 74 Euro**

**Wertung:** ●●●●●●

### TAIFUN-PFLICHTLEKTÜRE

*Von der Taifun zur Pinguin und Noralpha – so lautet der Untertitel des wohl vollständigsten und detailliertesten Werks zur Bf 108-Flugzeugfamilie.*

Die Messerschmitt Bf 108 Taifun wurde 1934 für den Europarundflug entwickelt. 1936 entstand aus diesem Prototyp die Serienversion Bf 108 B-1, die aufgrund ihrer zahlreichen Innovationen einen Meilenstein in der Evolution der Sport- und Reiseflugzeuge darstellte. Das Werk von Heinz-Dieter Schneider befasst sich mit jedem Abschnitt der Erfolgsgeschichte. Zeichnungen, Tabellen und Daten runden das wirklich gelungene Buch ab.

**Heinz-Dieter Schneider: Messerschmitt Bf 108. 491 Seiten. Helios Verlag, ISBN: 978-3-86933-278-9. 84 Euro**



**Wertung:** ●●●●●●

## Klassiker der Luftfahrt ganz einfach digital lesen!

**Jetzt testen: 2 Ausgaben im Digital-Abo für nur 6,99 €**

**Klassiker der Luftfahrt als ePaper (PDF)**

Universell auf allen digitalen Geräten lesbar – unabhängig vom Betriebssystem!



oder  
**DIGITAL UPGRADE**  
 zum Print-Abo  
 Nur 8 € für 8 Ausgaben  
 nur bestellbar unter  
 0781 639 66 53

**Jetzt bestellen: klassiker-der-luftfahrt.de/digital-testen**  
 oder telefonisch unter 0781 639 66 53 Bestell-Nr. KDL1PRMD

Verantwortlicher und Kontakt: Abonnenten Service Center GmbH, Hauptstraße 130, 77652 Offenburg in gemeinsamer Verantwortlichkeit mit Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und Motor Presse Hamburg GmbH & Co. KG Verlagsgesellschaft. Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Die Belehrung können Sie unter shop.motorpresse.de/agb abrufen. Weitere Informationen zum Datenschutz finden Sie in unserem Impressum. Sollten wir Ihre Daten in einen Staat außerhalb der Europäischen Union übermitteln, stellen wir sicher, dass Ihre Daten gemäß Art. 44ff. DSGVO geschützt sind. Sie haben Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung. Widerspruch gegen die Verarbeitung, auf Datenübertragbarkeit sowie auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde. Details unter: shop.motorpresse.de/datenschutz. Alle Preise in Euro inklusive der gesetzlichen MwSt. und Versand.

